

追跡調査1

比較施工写真：施工後約1年経過 平成20年6月撮影

左側：「雑草防止工法」により施工
※雑草が全く生えていません。



右側：通常のブロックで施工
※肌別れして雑草が繁茂しています。

防草効果 追跡調査

追跡調査結果



平成20年6月
(施工後1年経過)



平成27年11月
(施工後8年5ヶ月経過)

追跡調査2 国土交通省高崎国道工事事務所(群馬県)



施工完了平成 28年6月4日 → 施工から1年が経過 平成29年7月20日

国土交通省高崎国道工事事務所の公募により試験施工が行われています。現在設置後1年と数ヶ月が経っていますが雑草の発生は全くありません。

「高崎河川国道事務所管内における道路雑草抑制に関する新技術の公募」

—国土交通省 関東地方整備局関東技術事務所—日本雑草防止工法研究会関東支部

追跡調査3 「雑草防止工法」で施工した現場の追跡調査の写真です。 設置後10年目で、歩車道境界ブロックはだいぶ黒くなっていますが、周囲から雑草の成長を見る事が出来ません。(福岡県)



追跡調査4

「雑草防止工法」で施工した現場の追跡調査の写真です。設置後11年目で、歩車道境界ブロックは黒くなっていますが、周囲から雑草の成長を見る事が出来ません。(福岡県)

